

Foto: Janneke Bos

INFO 20M

Informatieblad grote pleziervaart

Nummer 44

Juli - Augustus 2009

INFO 20M
Informatieblad grote pleziervaart

*Het "**Informatieblad grote pleziervaart**" is bedoeld voor eigenaren, schippers en andere betrokkenen van pleziervaartuigen langer dan 20 meter zoals:*
- voormalige binnenvaartschepen
- voormalige zeeschepen
- voormalige vissersschepen
- voormalige marineschepen
- voormalige sleep- en duwboten
- woonschepen
- als pleziervaartuig gebouwde schepen
*Het "**Informatieblad grote pleziervaart**" geeft aan deze doelgroep informatie over de nautische wetgeving en voorlichting omtrent (technische) installaties aan boord.*

ISSN: **1872-7824**

Initiatief: Henk Bos
Coverfoto: Janneke Bos
Vormgeving: Henk Bos
Correctoren: Ge Bos Thoma, Henk Bos en Janneke Bos
Aan dit nummer werkte mee: Janneke Bos (JB), Henk Bos (HB) en Jaap van Goor (JvG)

Productie en uitgever: Henk en Janneke Bos (Expertisebureau Bos) (c) 2006-2009
*Website: **http://www.xs4all.nl/~bosq***
*Hasebroekstraat 7, 1962 SV Heemskerk, Tel: 0251-230 050, e-mail: **bosq@xs4all.nl***

Verspreiding:
***Info 20M** wordt gratis via e-mail door de volgende organisaties verspreid:*
- de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB)
- de Stichting tot behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten (BASM)
- de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC)
- de Vereniging de Motorsleepboot (VDMS) en de Vereniging de Sleper (VDS)
- de Vlaamse Vereniging voor Watersport (VVW)
- Zeekadetkorps Nederland (ZKK)
- Scouting Nederland (SN)
*Andere organisaties kunnen zich bij de uitgever melden. **Info 20M** is tevens te downloaden via de website.*

***Info 20M** is een voortzetting van de reeks voorlichtingsbladen genaamd **M3-blad** die in het tijdvak 1987 tot 1995 geschreven zijn voor Scouting groepen met een wachtschip (een voormalig binnenschip in gebruik als clubhuis). M3-blad nummer 1 t/m 21 zijn via de index op de website te downloaden (**http://www.xs4all.nl/~bds/m3-index.htm**).*

Voorwoord

Het is een mooie zomer geweest boordevol nautische activiteiten! Ieder weekend was er ergens wel iets leuks te doen. Zelf heb ik het gehele weekend in Tilburg doorgebracht bij de reunie van de LVBHB. Het contrast tussen de oude schepen en de nieuwe containerterminal was verbazingwekkend. Bijzonder goed georganiseerd en bovenal zeer gezellig. Het zomerkamp van het Zeekadetkorps in Hellevoetsluis was ook al zo'n mooie ervaring. 8 schepen van het Zeekadetkorps heb ik toen bezocht. De volgende activiteit was in Duitsland, in Leer. Vanuit Delfzijl voer een hele vloot Nederlandse schepen naar Duitsland. Ook vele grote schepen, waarvan ik weet dat niet iedereen een certificaat van onderzoek heeft.
Na Leer weer met zijn allen terug naar Delfzijl voor Delfsail. Na alle perfect georganiseerde activiteiten was dit een beetje een tegenvaller. Het varend erfgoed wist regelmatig niet waar het aan toe was. Desondanks was het uiteindelijk toch ook weer mooi weer en bijzonder gezellig. Een mooie lange hete zomer vol bezoeken aan diverse soorten schepen. Je ziet dan toch weer heel wat, genoeg stof om weer een poosje op te teren.
* 1 juli 2009 is inmiddels al weer een tijdje achter ons. Je kunt je schip laten keuren voor het certificaat van onderzoek, hetgeen enkele onder ons al gedaan hebben. Mocht uw schip binnenkort aan de beurt zijn, wilt u ons dan op de hoogte brengen?
* De VAMEX is in volle vaart bezig met het verstrekken van aanvraagformulieren voor het groot pleziervaartbewijs. In dit nummer leest u hoe u het aanvraagt en welke documenten u allemaal er bij moet aanleveren. Voor de vaarbewijzen geldt een overgangsregeling van 2 jaar dus wees op tijd!

Janneke Bos Hoofdredacteur

Inhoudsopgave

Aanwijzing exameninstellingen Binnenvaartwet

Op 1 juli 2009 heeft de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat het CBR en de VAMEX middels het "Besluit houdende aanwijzing van de exameninstellingen krachtens de Binnenvaartwet" aangewezen als officiële exameninstellingen op grond van de Binnenvaartwet.

Het CBR te Rijswijk is aangewezen voor:
* het groot vaarbewijs
* het beperkt groot vaarbewijs
* het zeilbewijs (zeilende chartervaart)

De VAMEX te Den Haag is aangewezen voor:
* het klein vaarbewijs
* het diploma CWO Groot Motorschip

Voor de VAMEX is tevens in dit besluit vastgelegd dat:
* de organisatie en de examinering van de examens voortdurend een kwaliteitsborging hebben
* het jaarverslag en tussentijdse rapportages naar de Minister gaan
* de organisatie is ingericht met een Examencommissie, een Domeinadviescommissie en een Raad van Advies
* de beroepsprocedure loopt via de Examenkamer

De volledige tekst is te lezen op *www.xs4all.nl/~bosq/nieuws.htm*. Op zich is in dit besluit dus vastgelegd wat de VAMEX al enige tijd doet (JB).

Examenreglementen en examenprogramma's vaarbewijzen

In het "Besluit tot goedkeuring van de examenreglementen en examenprogramma's voor de Binnenvaart in verband met de inwerkingtreding van de Binnenvaartwet (goedkeuring binnenvaartexamens 2009)" is het volgende gepubliceerd:
Door de CCV/CBR afgenomen examens
* Examenreglement Schipper alle binnenwateren (groot vaarbewijs)
* Examenprogramma Schipper alle binnenwateren (groot vaarbewijs)
* Examenreglement Schipper rivieren, kanalen en meren (groot vaarbewijs)
* Examenprogramma Schipper rivieren, kanalen en meren (groot vaarbewijs)
* Examenreglement Schipper zeilvaart (zeilbewijs)
* Examenprogramma Schipper zeilvaart (zeilbewijs)
* Examenreglement Ondernemer in de binnenvaart
* Examenprogramma Ondernemer in de binnenvaart
* Examenreglement Radar
* Examenprogramma Radar
* Examenreglement ADNR (gevaarlijke stoffen binnenvaart)
* Examenprogramma ADNR (gevaarlijke stoffen binnenvaart)
* Aanvullende toelatingseisen van bovenstaande examens (met name vaartijd)

Door de VAMEX afgenomen examens
* Examenreglement examens klein vaarbewijs
* Examenprogramma examens klein vaarbewijs
* Erkende diploma's en opleidingen die vrijstelling geven van onderdelen van de examens voor klein vaarbewijzen
* Examenreglement CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs (theorie- en praktijkexamen)
* Examenprogramma voor het CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs (theorie- en praktijkexamen)
* Vrijstellingen voor het CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs

De volledige tekst is te lezen op *www.xs4all.nl/~bosq/nieuws.htm* (JB).

Tarieven VAMEX theorie en praktijkexamen Groot Motorschip bekend

In de Binnenvaartregeling is bepaald dat het door de Stichting VAMEX te Den Haag afgegeven diploma CWO groot motorschip recht geeft op een groot pleziervaartbewijs. Met dit groot pleziervaartbewijs is men vrijgesteld van de verplichting tot het bezitten van een beperkt groot vaarbewijs voor het besturen van pleziervaartuigen van 25 tot 40 meter lengte. Het door de VAMEX af te nemen examen CWO groot motorschip bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. Het tarief is voor het theorie-examen is vastgesteld op € 175 en het praktijk-examen op € 385 inclusief BTW. In de Staatscourant is dit officieel vastgelegd, zie *http://www.xs4all.nl/~bosq/wetten/stcrt-2009-10072%20tarieven%20cwo%20gms%20theorie%20en%20praktijk.pdf* (170 kb) (JB).

Examen CWO Groot Motorschip

VAMEX zal (afhankelijk van de vraag) waarschijnlijk in het laatste kwartaal van 2009 voor het eerst het examen CWO Groot Motorschip gaan aanbieden. Dit examen is volledig gericht op het veilig en verantwoord varen met grote pleziervaartuigen.
Het examen bestaat uit een theorie- en praktijkexamen. Het theorie-examen kent 100 meerkeuzevragen. Indien de kandidaat geslaagd is voor het theorie-examen kan het praktijkexamen worden aangevraagd. Het praktijkexamen wordt afgenomen op een pleziervaartuig vanaf 25 tot 40 meter. De examenkandidaat kan zelfs op het eigen schip examen doen, als dat aan de eisen voldoet. Per praktijkexamen doen 2 kandidaten examen. Na het slagen voor het theorie- en het praktijkexamen kan de kandidaat het Groot Pleziervaartbewijs verkrijgen.
Bron: VAMEX

Overgangsregeling Groot Pleziervaartbewijs

Met de inwerkingtreding van de nieuwe binnenvaartregeling per 1 juli 2009 is er een overgangsregeling voor personen die al met pleziervaartuigen van 25 meter of langer varen. De overgangsregeling geldt gedurende 2 jaar en loopt dus tot 1 juli 2011. Personen die denken aanspraak te kunnen maken op de overgangsregeling dienen de benodigde formulieren hiervoor aan te vragen bij VAMEX.
Voor de overgangsregeling (art. 7.8. lid 3 en 4 Binnenvaartregeling) komen in aanmerking:
* Degene die aantoont dat hij bij het in werking treden van de wet eigenaar was van een pleziervaartuig van 25 meter of langer (resp. langer dan 40 meter), alsmede in het bezit was van een Klein Vaarbewijs, onderscheidenlijk aan zijn partner en gezinsleden die op het tijdstip van inwerkingtreding van de Binnenvaartwet in het bezit waren van een Klein Vaarbewijs;
* Degene die bij het in werking treden van de wet in het bezit was van een Klein Vaarbewijs en een verklaring kan tonen van de organisatie die, als eigenaar van een pleziervaartuig van 25 tot 40 meter lengte (resp. langer dan 40 meter), verklaart dat hij bij het in werking treden van de wet mocht varen met dat vaartuig.

Deze aanvragen worden beoordeeld door VAMEX en na een positief resultaat wordt het pasje Groot Pleziervaartbewijs (met een aparte aantekening "40 meter +" of "tot 40 meter") afgegeven. Afhankelijk van het bezit van Klein Vaarbewijs I (rivieren, kanalen en meren) of Klein Vaarbewijs II (alle binnenwateren) wordt het groot pleziervaartbewijs in de overgangsregeling afgegeven voor rivieren, kanalen en meren of voor alle binnenwateren.

Na 1 juli 2011 kan het Groot Pleziervaartbewijs uitsluitend nog via het theorie- en praktijkexamen CWO Groot Motorschip bij VAMEX behaald worden. Dit Groot Pleziervaartbewijs geldt dan automatisch voor alle binnenwateren.

Niet in aanmerking voor overgangsregeling?

Personen die niet in aanmerking komen voor de overgangsregeling mogen o.b.v. art. 12.5. lid 2 van de nieuwe binnenvaartregeling nog tot uiterlijk 1 juli 2011 blijven varen op pleziervaartuigen van 25 meter of langer, mits zij beschikken over een Klein Vaarbewijs dat is afgegeven voor 1 juli 2009. Deze Klein Vaarbewijzen zijn gedurende deze periode van 2 jaar nog gelijkgesteld aan het Groot Pleziervaartbewijs. Daarna zal deze groep dienen te beschikken over een Groot Pleziervaartbewijs, dat afgegeven is op basis van het slagen voor zowel het theorie- als praktijkexamen CWO Groot Motorschip.

Voor degenen die pas na 1 juli 2009 over een Klein Vaarbewijs beschikken betekent dit dat zij niet mogen varen op pleziervaartuigen van 25 meter of langer en dus hiervoor het examen CWO Groot Motorschip succesvol zullen moeten afleggen om in het bezit te komen van een Groot Pleziervaartbewijs.

Vanwege de 2 jaar geldende overgangsregeling zal VAMEX (afhankelijk van de vraag) op zijn vroegst in het vierde kwartaal van 2009 voor het eerst het theorie- en praktijkexamen CWO Groot Motorschip gaan aanbieden. Zodra er meer informatie over het examen bekend is, zal dit via *www.vamex.nl* bekend worden gemaakt.

Aanvragen Groot Pleziervaartbewijs

Vanaf 15 juli kunt u bij voorkeur via e-mail (*vaarbewijzen@vamex.nl*) of anders telefonisch een aanvraagpakket voor het Groot Pleziervaartbewijs (GPb) bij Vamex aanvragen. Geeft u daarbij uw volledige naam- en adresgegevens en geboortedatum aan ons door. Geeft u a.u.b. tevens aan op basis waarvan u het GPb wilt aanvragen (zie hieronder). Het juiste aanvraagpakket wordt u dan binnen enkele werkdagen toegezonden.

De aanvraag kan plaatsvinden op basis van de volgende 3 mogelijkheden:
1. Aanvraag n.a.v. eerder behaald diploma CWO GMS of Machtiging MBL-M3.
2. Aanvraag o.b.v. overgangsregeling A: Eigenaar van een pleziervaartuig > 25 meter.
3. Aanvraag o.b.v. overgangsregeling B: Regelmatig schipper van een pleziervaartuig > 25 meter van een organisatie.

In het betreffende aanvraagpakket staat aangegeven welke documenten u samen met de volledig ingevulde en ondertekende formulieren dient mee te zenden om uw aanvraag in behandeling te kunnen laten nemen. Incomplete aanvragen worden niet in behandeling genomen, maar teruggezonden naar de aanvrager.

Voor elke aanvraag geldt dat u in ieder geval de volgende vier zaken dient mee te zenden:
* Volledig ingevuld aanvraagformulier met pasfoto en handtekening.
* Volledig ingevuld formulier Eigen Verklaring
* Kopie legitimatie
* <u>Originele</u> Klein Vaarbewijs I of II

Eerder behaald diploma CWO-GMS of MBL-M3

Heeft u al eerder een diploma CWO Groot Motorschip of het scoutingdiploma Machtiging MBL-M3 behaald kunt u (naast de bovengenoemde vier zaken) volstaan met het meezenden van een kopie diploma CWO-GMS of MBL-M3.
Het tarief voor de aanvraag GPb o.b.v. een eerder behaald diploma bedraagt € 25,-.

Overgangsregeling A: Eigenaar

Als u op basis van de overgangsregeling A in aanmerking wilt komen voor een GPb, dient u aan te tonen dat u voor 1 juli 2009 eigenaar was van een pleziervaartuig van meer dan 25 meter.
In dit geval wordt (naast de bovengenoemde vier zaken) gevraagd om een kopie van een voor 1 juli 2009 op naam van de eigenaar gestelde verzekeringspolis, waaruit tevens de lengte van het pleziervaartuig blijkt. Daarbij hoort ook een bewijs van premiebetaling (kopie bankafschrift) in het lopende jaar.
Voor een aanvraag van een Gpb voor een gezinslid van de eigenaar van het pleziervaartuig dient een apart aanvraagpakket te worden aangevraagd. Daarbij dient (behalve alle eerdergenoemde bescheiden) ook een Uittreksel uit het Bevolkingsregister te worden overlegd, waaruit huwelijk of geregistreerd partnerschap, dan wel het ouderschap van de eigenaar blijkt.
Het tarief voor de aanvraag GPb o.b.v. de overgangsregeling A bedraagt € 35,-.

Overgangsregeling B: Regelmatig Schipper Organisatie

Als u op basis van de overgangsregeling B in aanmerking wilt komen voor een GPb, dient u aan te tonen dat u voor 1 juli 2009 regelmatig verantwoordelijk schipper was op een pleziervaartuig van meer dan 25 meter, dat eigendom is van een organisatie.
In dit geval wordt (naast de bovengenoemde vier zaken) gevraagd om een kopie van een voor 1 juli 2009 op naam van de organisatie gestelde verzekeringspolis, waaruit tevens de lengte van het pleziervaartuig blijkt. Daarbij hoort ook een bewijs van premiebetaling (kopie bankafschrift) in het lopende jaar.
Daarnaast wordt om een officiële verklaring van een tekenbevoegd bestuurder van de betreffende organisatie gevraagd, waaruit blijkt dat de aanvrager (voor 1 juli 2009) regelmatig verantwoordelijk schipper was op het betreffende pleziervaartuig van de organisatie. Deze model verklaring krijgt u bij het aanvraagpakket meegestuurd. Daarbij hoort voorts een uittreksel uit de Kamer van Koophandel (niet ouder dan 6 maanden) van de betreffende organisatie, waaruit de tekenbevoegdheid van de bestuurder blijkt.
Het tarief voor de aanvraag GPb o.b.v. de overgangsregeling B bedraagt € 35,-.

Bron: VAMEX

Eerder behaald Klein Vaarbewijs geldt nog 2 jaar voor schepen van 25-40 meter

In lijn met de overgangsperiode van 2 jaar blijft een Klein Vaarbewijs afgegeven voor 1 juli 2009 nog gedurende 2 jaar gelden als een Groot Pleziervaartbewijs (art. 12.5. lid 2 Binnenvaartregeling). Vanaf 1 juli 2011 zal iedere pleziervaarder die met schepen van meer dan 25 meter wil (blijven) varen, dienen te beschikken over een geldig GPb. Dit Groot Pleziervaartbewijs zal dan voor 1 juli 2011 verkregen moeten zijn via de overgangsregeling of via het behalen van het examen CWO groot motorschip.
Houders van het Scouting diploma Machtiging bootleiding (MBL) M3 worden gelijkgesteld met houders van het diploma CWO Groot Motorschip (art. 12.5., lid 1 Binnenvaartregeling). Zij kunnen dus -zonder opnieuw examen te doen- direct het GPb-pasje bij VAMEX aanvragen.
Bron: VAMEX

Verschil van mening tussen keuringsbureau en eigenaar schip

Enkele eigenaren van schepen zijn begonnen met de eerste stappen om te komen tot een certificaat van onderzoek voor hun pleziervaartuig. Bijvoorbeeld omdat ze met het schip buiten Nederland willen gaan varen. Hiervoor voeren ze gesprekken met iemand van een door de IVW aangewezen

keuringsbureau. Daarbij blijkt dat de eisen die aan passagiersschepen gesteld worden nog wel eens op pleziervaartuigen worden opgelegd. Dat is niet de bedoeling. Voor pleziervaartuigen is duidelijk in hoofdstuk 21 van de Europese richtlijn 2006/87/EG aangeven aan welke eisen het schip moet voldoet. Toch is het wel begrijpelijk omdat er voor pleziervaartuigen nog geen duidelijke uitwerking van de eisen is. Wat is wanneer acceptabel en wanneer niet. Wanneer is het schip een 'klaarblijkelijk gevaar' en wanneer niet. In principe is het zo dat als een schip geen gevaar vormde voor 30 december 2008, dat ook niet het geval is na 30 december 2008. Iedereen moet nog wat 'inslingeren'. Wij vragen u hiervoor een beetje geduld. Iedereen is van goede wil en als er eenmaal diverse pleziervaartuigen een certificaat van onderzoek hebben ontvangen, gaat het allemaal vanzelf een stuk soepeler. (JB)

EasyRules: nieuwe internetapplicatie voor wet- en regelgeving van IVW

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft per 1 juli 2009 op *www.ivw.nl* een nieuwe link naar EasyRules geplaatst. Hiermee vervalt het oude I-check. EasyRules is een database met (inter)nationale wet- en regelgeving voor de zeevaart en de binnenvaart.

Kies in EasyRules (*http://easyrules.ivw.nl/easyrulesweb/*) eerst het domein zeevaart of binnenvaart in de rechterbovenhoek van de pagina.
EasyRules kent drie zoekfuncties:
1. Trefwoord: Type een trefwoord en de toepasselijke wetgeving wordt zichtbaar;
2. Certificaat: Type de eerste letters van de naam van een certificaat of selecteer een certificaat uit de lijst. De wetgeving die van toepassing is op dat een certificaat komt dan in beeld.
3. Wet- en regelgeving: voor de zeevaart.

Voor de zeevaart zijn er de categorieën Verplichte wetgeving, (Inter)nationale niet-verplichte beleidsregels, Historische richtlijnen en wetgeving voor de Nederlandse Antillen en Aruba en Instructies aan erkende organisaties zoals klassenbureaus. Meer uitleg staat in de Toelichting EasyRules;
Voor de binnenvaart zijn er de categorieën Nederlandse wetgeving, Europese wetgeving (ROSR en ADNR) en wetgeving voor de pleziervaart.

De inhoud van EasyRules is geen officiële publicatie, dat zijn alleen het Tractatenblad, het Staatsblad, de Staatscourant en andere overheidspublicaties. Bij afwijkingen geldt de officiële publicatie.

Toelichting EasyRules

De inhoud van EasyRules bestaat uit de volgende wet- en regelgeving ingedeeld naar status:
1) Mandatory (verplichte wetgeving):
* Internationale IMO-verdragen, -codes, -resoluties, -circulaires en equivalente regelingen;
* Europese regelgeving: verordeningen, beschikkingen en richtlijnen;
* Nederlandse wetgeving: wetten, besluiten (Algemene maatregelen van Bestuur), ministeriële regelingen, Bekendmakingen aan de Scheepvaart, circulaires en mededelingen;
2) Policy rules (beleidsregels)
* Van internationale oorsprong zoals IMO-codes, -resoluties en circulaires die (nog) niet verplicht zijn;
* Nationale beleidsregels;
3) Information:
* Historische Technische Richtlijnen;
* Wetgeving van de Nederlandse Antillen en Aruba;
* Vrijblijvende circulaires en resoluties;
4) Instructies aan erkende organisaties zoals klassenbureaus.

Wetgeving voor de Visserij staat niet in EasyRules.

Achtergronden

Regelgeving voor schepen onder Nederlandse vlag wordt grotendeels internationaal bepaald. Twee verdragen van de International Maritime Organisation (IMO) vormen de basis: SOLAS 19+74 en MARPOL 1973/78 met de bijbehorende codes, resoluties en circulaires. De aangesloten staten verwerken de afspraken in hun nationale wetten en kunnen een nadere uitwerking geven.
Ook de Europese Unie ontwikkelt regelgeving.
De Nederlandse overheid werkt steeds vaker met dynamische verwijzing naar internationale afspraken, waardoor internationale afspraken direct van kracht zijn en beter wordt aangesloten bij internationale kaders.
In EasyRules zijn de IMO-verdragen etc. in het Engels opgenomen, Europese regelgeving in het Engels en het Nederlands en Nederlandse regelgeving is voor een deel vertaald in het Engels.
De inhoud van EasyRules is geen officiële publicatie. Dat zijn alleen het Tractatenblad, het Staatsblad, de Staatscourant en andere publicatiebladen van de overheid.

Meer uitleg wetgeving
1. Met equivalente regelingen kan worden afgeweken van de eisen in verdragen en codes.
2. Verordeningen en beschikkingen gelden rechtstreeks. Richtlijnen moeten in de nationale wetgeving worden geïmplementeerd.
3. Bekendmakingen aan de Scheepvaart zijn gebaseerd op artikel 174 van het SB 1965. Hoewel de meeste per 1 januari 2005 zijn vervallen, moeten schepen gebouwd volgens deze regels hieraan blijven voldoen.
4. Onder circulaires en mededelingen staan mededelingen van de minister van Verkeer en Waterstaat over de inwerkingtreding van internationale afspraken, etc.
5. Beleidsregels geven een nadere invulling of interpretatie van verplichte wetgeving. Afwijking kan worden toegestaan wanneer op even adequate wijze aan de verplichte wetgeving wordt voldaan, naar oordeel van de toezichthouder.
6. Technische Richtlijnen zijn voorheen door de Scheepvaartinspectie uitgegeven en zijn niet meer geldig. Regelgeving van de Nederlandse Antillen en Aruba wordt

vanaf 1 augustus 2006 niet meer bijgehouden, omdat Nederland die schepen niet meer certificeert.
7. Instructies aan door de Inspectie erkende organisaties (klassenbureaus) regelen de werkwijze van deze organisaties. Sommige instructies zijn resoluties en circulaires van de IMO. Er zijn ook Nederlandse instructies, de zogenaamde NSI-circulars, waarvan de meeste nu vervallen zijn.
Bron: IVW

Richtlijn voor strafvordering tarieflijst waterzaken binnenvaart

Op 1 juli 2009 is de Binnenvaartwet (BVW) in werking getreden. De BVW heeft de Binnenschepenwet (BISW), de Wet vervoer binnenvaart (WVB) en de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB) vervangen. De bij voornoemde wetten behorende regelgeving (zoals het Binnenschepenbesluit en het Besluit vaartijden en bemanningssterkte) is eveneens vervangen, door het Binnenvaartbesluit (BVB) en de Binnenvaartregeling (BVR).

De Binnenvaartwet bevat onder meer een regeling met betrekking tot de toegang tot de markt van het bedrijfsmatig vervoer per binnenschip, de technische eisen voor binnenschepen, de bemanningsvoorschriften, de vaar- en rusttijden, de vaarbewijsplicht en de scheepsnummering van schepen op Nederlandse binnenwateren.

De Binnenvaartwet kent een paragraaf over de bestuurlijke boete. Die paragraaf is tijdelijk nog niet van kracht: de artikelen 48 tot en met 50c BVW, die betrekking hebben op de bestuurlijke boete, zijn vooralsnog niet in werking getreden. Tot het moment dat deze artikelen in werking treden, is het strafrechtelijk handhavingsarrangement van de daartoe aangepaste Wet op de economische delicten van toepassing.

Deze richtlijn bevat in de bijlagen de te hanteren tarieven van een aantal meer voorkomende overtredingen van bovenstaande wet- en/of regelgeving.

In de tarieflijst zijn vele tarieven van overtredingen opgenomen m.b.t.:
* de Scheepvaartverkeerswet
* het Binnenvaartpolitiereglement
* het Rijnvaartpolitiereglement
* het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn 1995 (ROSR)
* de Binnenvaartwet

De gehele tekst is te downloaden via *https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2009-9788.html?zoekcriteria=%3fzkt%3dEenvoudig%26pst%3d%26vrt%3dwaterzaken%2520binnenvaart%26zkd%3dInDeGeheleText%26dpr%3dAfgelopenDag%26numS%3dPublicatievolgnummer%26sdt%3dDatumPublicatie%26ap%3d%26pnr%3d1%26rpp%3d10&resultIndex=0&sorttype=1&sortorder=4*.

Hieronder enkele voor de (grote) pleziervaart van belang zijnde zaken:
Niet genoeg vrij uitzicht tijdens de vaart, € 200 - €500
Niet aan boord aanwezig, meetbrief, € 250
Niet aan boord aanwezig, groot vaarbewijs, € 250
Niet aan boord aanwezig, klein vaarbewijs, € 75
Niet aan boord aanwezig, handboek marifonie, € 75
Niet aan boord aanwezig, marifoon bedieningscertificaat, € 75
Niet onverwijld autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip, € 350
Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing, € 200 - € 300
Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit, € 125
Evenement niet tijdig melden c.q. zonder toestemming doen plaats vinden, € 100 - € 500
Optische tekens van grote schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie), € 150
Als schipper met groot motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven, € 150
Onjuist gebruik marifoon, € 100
Marifoon niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig, € 250 - € 750
Niet houden aan vaarregels, geen aanvaring, € 150 - € 250
Niet houden aan vaarregels, met aanvaring, lichte schade geen letsel, € 250 - € 500
Hinderlijke waterbeweging, geen schade, € 150 - € 250
Hinderlijke waterbeweging, waarbij schade is ontstaan aan derde(n), € 250 - € 500
Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan vaarregels, geen aanvaring, € 300 - € 500
Varen op radar zonder diploma, € 400
Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften, € 100
Als schipper groot schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht, € 250
Geen reglement aan boord, € 75

Hieronder enkele NU NOG NIET voor de pleziervaart geldende zaken die uiteindelijk na de verplichting van het certificaat van onderzoek (na 30 december 2018) wel voor de pleziervaart in Nederland gaan gelden:
Schip geen geldig certificaat van onderzoek, verlopen, € 500
Schip geen geldig certificaat van onderzoek, geen CvO, €1250
Hoofdscheepvaartinspectie niet onverwijld in kennis gesteld van belangrijke schade, verbouwingen of overgang van eigendom van het schip, € 250
Geen of onvoldoende middelen ter bestrijding van brand, bedrag per benodigd blustoestel, € 100
Als schipper schip varen zonder dat de blustoestellen iedere 2 jaar zijn gekeurd, bedrag per blustoestel, € 50
Schip niet uitgerust met voorgeschreven bijboot, € 200
Voorgeschreven reddingboeien niet aanwezig, € 200
Voorgeschreven reddingvesten niet aanwezig, € 200
Vloeibaargasinstallatie voor huishoudelijk gebruik niet (tijdig) gekeurd, € 250

Bron: Officiële bekendmakingen

10e wijzigingsbesluit BPR en andere reglementen gepubliceerd

Op 7 juli 2009 is het concept voor de wijziging van het o.a. het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) gepubliceerd. Deze publicatie staat ook wel bekend onder de titel "10e wijzigingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement". Alhoewel de titel doet suggereren dat het hier alleen om wijzigingsvoorstellen gaat voor het BPR, is dat niet zo.

In dit besluit zijn wijzigingen opgenomen over:
* het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
* het Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995
* het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990
* het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen
* het Scheepvaartreglement territoriale zee
* het Besluit verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen scheepvaartverkeer
* het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en
* het Besluit houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972

Op http://www.xs4all.nl/~bosq/wetten/10e%20wijzigingsbesluit%20BPR%20etc.pdf (185 kb) staat het concept besluit, bestaande uit 53 pagina's. Een ieder die dat wil kon zijn/haar zienswijze op dit concept besluit sturen aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat. De termijn van reageren is inmiddels verstreken. Het ligt in de bedoeling dat deze wijzigingen per 1 januari 2010 van kracht gaan worden. (JB)

De belangrijkste voorgestelde wijzigingen in het BPR betreffen:

Waar gelden welke vaarregels? In het verleden blijkt minder duidelijk te zijn vastgelegd waar welke vaarregels van toepassing zijn. Met name in die gebieden waar de regels aan elkaar grenzen of overlappen konden problemen ontstaan. Dit wordt nu recht gezet door overal heldere grenzen te stellen.

Het toevoegen van de definities voor Inland AIS en regels voor het gebruik daarvan. Verder wordt het begrip "uitluisteren" (met de marifoon) toegevoegd.

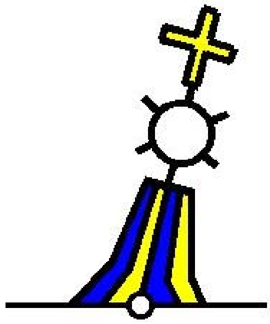
Een bepaling dat schepen van handhavers, brandweer en reddingsschepen indien nodig voor de vervulling van hun taak mogen afwijken van de vaarregels.

Ook worden er een paar nieuwe verkeerstekens geintroduceerd, zoals een verbodsbord en aanwijzingsbord voor resp. plaatsen waar het verboden is schepen te water te laten, dan wel plaatsen die aangewezen zijn om schepen te water te laten (trailerhelling).

De meeste andere wijzigingen hebben vooral betekenis voor de beroepsvaart.




Daarnaast worden wijzigingen in het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) voorgesteld. Een belangrijke toevoeging is de tijdelijke nood-wrakboei (verticaal geel blauw gestreept), die al in de kustwateren wordt toegepast (JvG).



Vaarwijzer nieuwsbrief

Vaarwinkel.nl verstuurt gratis (vrijwel) wekelijks een gratis emailnieuwsbrief over nieuwe producten, gewijzigde wetgeving en ander relevant nieuws voor de watersport. U kunt u aanmelden via http://www.vaarwijzer.nl/shop/newsletter.asp.
Ook afmelden voor de nieuwsbrief kan via dezelfde methode heel gemakkelijk. (JB)

Onderzoek Rijkswaterstaat onder de beroepsvaart en recreatievaart

Rijkswaterstaat wil steeds meer werken en denken vanuit de gebruikers. Welke vragen en wensen voor verbeteringen op de hoofdvaarwegen leven er bij u al vaarweggebruiker? Wat zijn uw belangen? Graag nodigen wij u als schipper uit mee te werken aan dit onderzoek! Wilt u meedoen aan het onderzoek? Vul dan het formulier op http://www.rijkswaterstaat.nl/water/plannen_en_projecten/spiegelnet/denk_mee/denk_mee_over_verbeteringen.aspx in.
Het bureau dat de enquête uitvoert neemt vervolgens contact met u op.
Bron: Rijkswaterstaat

Denk mee: proef informatieborden bij Krammer Jachtensluis

Rijkswaterstaat heeft bij wijze van proef informatieborden geplaatst over het verval bij de Krammer Jachtensluis. Deze proef is een wens van de recreatievaart. We willen graag weten wat u van het informatiebord vindt. Vul het formulier op
http://www.rijkswaterstaat.nl/water/plannen%5Fen%5Fprojecten/spiegelnet/denk%5Fmee/
in om uw mening te laten horen. Wilt u de resultaten van het onderzoek ontvangen? Vul dan ook uw naam en emailadres in. Rijkswaterstaat dankt u voor uw mening
Bron: Rijkswaterstaat/Spiegelnet

Vragen over de vaarweg?
Heeft u een vraag, klacht of idee over de weg of de vaarweg, dan wil Rijkswaterstaat dat graag weten. U kunt de landelijke informatielijn zeven dagen per week van 's ochtend 07.00 uur tot 's avonds 22.30 uur telefonisch bereiken op het gratis telefoonnummer 0800-8002.
Ook kunt u per email uw vraag, klacht of idee aan Rijkswaterstaat doorgeven door het formulier op *http://www.rijkswaterstaat.nl/contact/index.aspx* in te vullen. RWS probeert al uw vragen binnen drie werkdagen te beantwoorden.
Bron: Rijkswaterstaat

Uitnodiging Spiegeldag 2009
Op zaterdag 7 november organiseert Rijkswaterstaat een 'Spiegeldag' voor vaarweggebruikers. Rijkswaterstaat nodigt beroepsschippers, recreatievaarders en andere gebruikers van de vaarweg uit voor deze dag. De locatie is het Zaantheater in Zaandam.

We bespreken vaarwegthema's en actuele vraagstukken over onder andere informatievoorziening, ligplaatsen en stremmingen. U kunt uw mening geven met stemkastjes. Rijkswaterstaat en deelnemers houden elkaar een spiegel voor tijdens een afwisselend programma: na het plenaire gedeelte kunt u deelnemen aan workshops, de expositie bezoeken en op het Spiegelplein direct in gesprek gaan met onder andere medewerkers van Rijkswaterstaat.

U kunt zich tot 1 oktober aanmelden via Spiegelnet (*www.rijkswaterstaat.nl/spiegelnet*). Hier kunt u tevens lezen wat er de vorige Spiegeldagen is besproken. Via Spiegelnet blijft u het hele jaar op de hoogte van ons werk.

Programma Spiegeldag 2009
09.00 Ontvangst en registratie
10.00 Opening door dagvoorzitter Frits Wester
Bespreken: stand van zaken vaarwegthema's en actuele vraagstukken. U geeft uw mening met stemkastjes
11.15 Workshopronde 1
12.00 Lunch
13.00 Workshopronde 2 en 3
15.00 Navigeren: wat is afgerond, wat stellen we bij?
16.15 Borrel - napraten met een hapje en een drankje

De vaarwegthema's
• Ligplaatsen
• Vaarwegprofiel
• Informatievoorziening
• Veiligheid op het water
• Passagetijd van objecten en trajecten
Deelname is gratis. Het aantal plaatsen is beperkt. Enkele weken voor de Spiegeldag krijgt u een bevestiging van deelname.

Workshops Spiegeldag 2009
<u>Voor iedereen</u>
Spiegelplein Het kloppend hart van deze dag. U kunt hier informatie krijgen en uw mening geven over actuele vaarwegonderwerpen.
Van haven naar haven! Weten wanneer je aankomt? Welke factoren beïnvloeden de betrouwbaarheid van uw reisplanning? Hoe belangrijk vindt u die betrouwbaarheid? Wat kan Rijkswaterstaat daarin betekenen?
<u>Naar keuze</u> (u woont één van onderstaande workshops bij)
* Wakker worden! De ligplaatscapaciteit slim benut We bespreken voor wie, waar en wanneer het een probleem is een passende ligplaats te vinden. Samen zoeken we naar mogelijke oplossingen. (Bestemd voor beroepsvaart).
* Verras mij niet, maar informeer mij Informatie tijdens uw reis (stremmingen). U kent wellicht de toepassing van bijvoorbeeld berichten op uw mobiele telefoon of borden langs de vaarweg; welke toepassing werkt in welke situatie?
* Aan de knoppen... Wilt u zien wat een sluismeester ziet bij het bedienen van een brug of sluis? Of uw kennis van de vaarwegmarkering testen? In deze workshop vindt u diverse toepassingen waarbij u zelf aan de knoppen zit.
* Schipperscafé met 'stamtafels' Met collega-schippers en een medewerker van Rijkswaterstaat bespreekt u vanuit diverse invalshoeken een actueel vraagstuk. U kunt aan twee 'stamtafelgesprekken' deelnemen.
Bron: Rijkswaterstaat/Spiegelnet

Rijkswaterstaat stelt het 'Boeienspel' online beschikbaar



Test je kennis van de regels op de vaarweg
Rijkswaterstaat zet zich in voor veiligheid op het water. Dit is een afspraak die gemaakt is met de vaarweggebruiker op de RWS Spiegeldagen. Een van de leuke dingen is het 'Boeienspel'. Want hiermee kun je als vaarweggebruiker op een ontspannen manier je kennis van de regels en de vaarwegmarkeringen toetsen en vergroten.

Vaar virtueel langs 1 van de 6 vaarroutes in Nederland en beantwoord de vragen. Onderweg test je je kennis van de regels en de vaarwegmarkering.

Heb je niet het juiste antwoord gegeven? Geen probleem, er volgt een uitgebreide uitleg met het goede antwoord.

Je kunt het spel online spelen (*http://www.rijkswaterstaat.nl/net/boeienspel/*) of gratis bestellen (*http://www.rijkswaterstaat.nl/water/plannen_en_projecten/spiegelnet/bestelformulier_boeienspel.aspx*). Het 'Boeienspel' is nog niet te downloaden maar men verwacht dat dit binnenkort wel mogelijk zal zijn.
Bron: Rijkswaterstaat

Gas aan boord

Deel 4

Henk Bos

Inleiding deel 4 **In verband met de veiligheid hebben we het uitsluitend over propaan.**

In nummer 41 t/m 42 van INFO 20M hebben we de reglementen, propaan gas, gasflessen en de gasflessenkast cq gasbun behandeld. Deel 3 in INFO-20M nr. 43 gaat over het stukje tussen de gasfleskraan en de schotdoorvoer van de flessenkast cq gasbun. We bespraken de manometer, het reduceer met overdrukbeveiliging en ontluchting, de slangbreukbeveiliging, met de lagedrukslang naar de schotdoorvoer. In dit deel worden diverse reduceren behandeld.

Systeem 2 met reduceer op de wand van de flessenkast
Een slangbreukbeveiliging met manometer, een hoge druk slang naar de regelaar een hoofdschakelaar, een metalen leiding naar het schotdoorvoer. (Systeem 1 staat in deel 3)



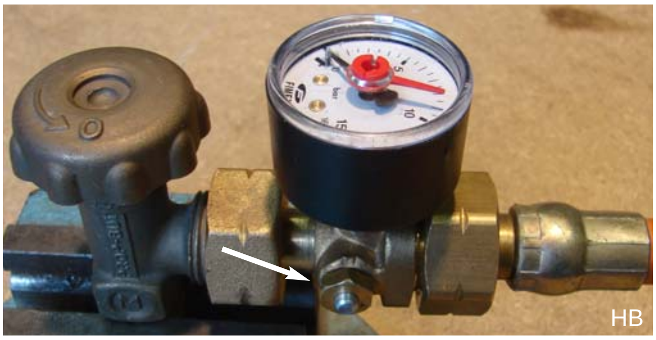
Het reduceerventiel zit aan de wand. Het is jammer dat de hoofdschakelaar zover weg zit en de manometer ontbreekt.



InnoNautic

De manometer zit hier op een tussenstuk. Het meetbereik is te laag en moet voor propaan 15 bar bedragen.

Doordat de volle flesdruk op de slang komt is er een groot risico op slangbreuk. Er kan per slot een druk op staan van 15 atmosfeer en maximaal 14 atmosfeer als er een veiligheidsfleskraan is toegepast. Bij een slangbreuk loopt de hele fles leeg wat een gigantische gaswolk veroorzaakt.



Bij dit tussenstuk is de manometer gemonteerd op een slangbreukbeveiliging. Met het knopje kan de beveiliging weer gereset worden..

Door de slangbreuk beveiliging stopt het ongeremd leeglopen van de gasfles. De onderdelen van het hogedrukgedeelte moeten bestand zijn tegen 20 bar.



Hier zit de manometer aan het eind van de slang.



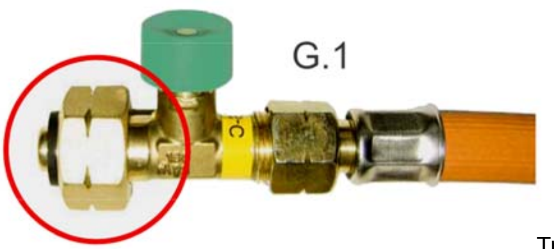
HB

Hoge drukslangen.

L. 450 mm = 50410-xx L. 750 mm = 50420-xx	A	B	CH	CY	CZ	D	DK	E	F	FIN	GB	GR	HR	H	I	IRL	IS	L	M	N	NL	P	PL	S	SK	SLO	TR	YU
G. 1 50410-04 50420-04				☺								☺			☺				☺								☺	
G. 2 50410-03 50420-03		×	☺		×		×	×	☺				×	×			×	×			×		×		×	×		×
G. 7 50410-02 50420-02											☺ P					☺ P												
G. 8 50410-06 50420-06		☺			☺		☺	☺	×		☺ B		☺	☺		☺ B	×	☺		×1	☺		☺		☺	☺		☺
G.10 50410-05 50420-05																	☺			☺		☺		☺				
G.12 50410-01 50420-01	☺					☺	×			☺											×							

Truma Truma

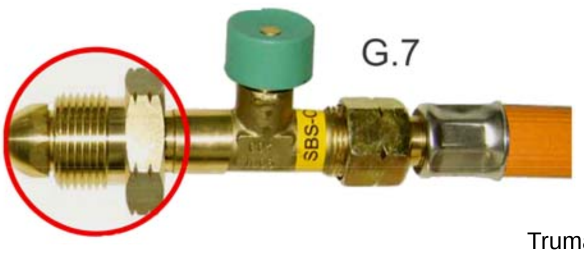
☺ = *Meest gebruikelijke fles aansluiting in het land*
X = Dit type fles is ook verkrijgbaar in het land
X1 = Voor gasflessen met een Clip-on systeem
P = Propaan
B = Butaan



Truma



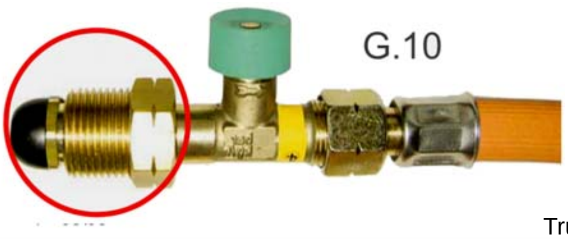
Truma



Truma



Truma



Truma



Truma

Er is speciaal gevraagd om ook iets te laten zien over de situatie op gasgebied in het buitenland. Daarom een overzicht van aansluitingen.
G1 = Cyprus, Italië, Turkije, Griekenland en Malta
G2 = Frankrijk
G7 = Engeland en Ierland
G8 = Nederland, België, Denemarken, Kroatië, Luxemburg, Zwitserland, Spanje, Hongarije, Tsjechië, Engeland, Ierland, Polen, Slowakije, Slovenië en Joegoslavië
G10 = IJsland, Noorwegen, Zweden en Portugal
G12 = Oostenrijk, Zwitserland, Duitsland en Finland



Het lijkt net of het reduceer los hangt. Dat is niet zo want aan de achterkant zitten 2 gaatjes met schroefdraad op een onderlinge afstand van 33 mm.

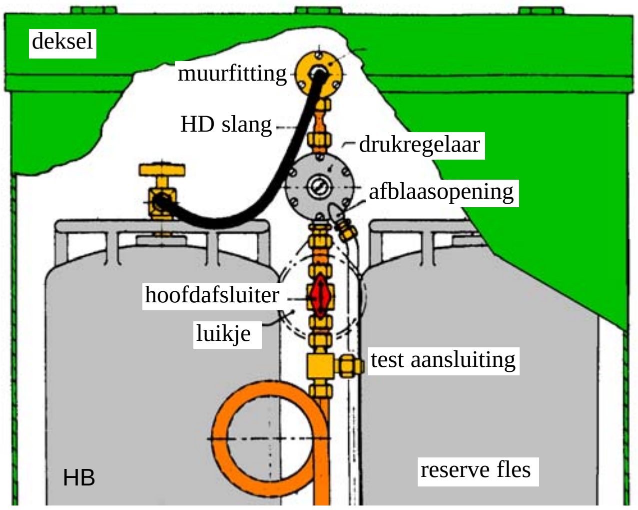


HB

Het reduceer heeft 2 uitgangen. De bovenste is de uitgang van de overdruk beveiliging en de onderste is de uitgang naar het lagedruk gassysteem.

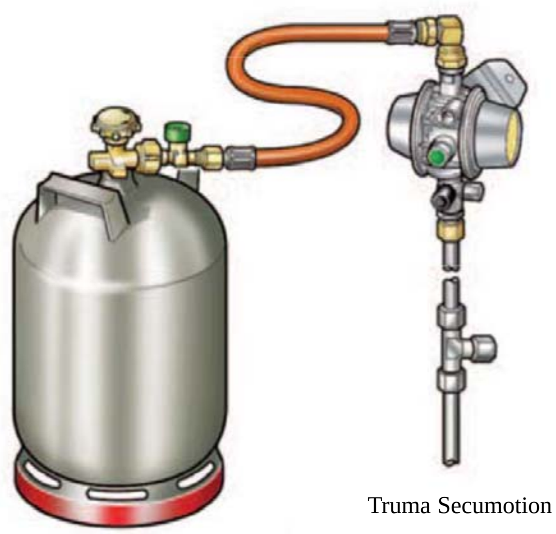


De overdukbeveiliging van een Fisher reduceer gezien vanaf de onderkant.



Opmerking
Probeer de installatie zo te installeren dat er zo weinig mogelijk koppelingen in zitten. Elke overgang is een risico op lekkage. Vaak is door het kiezen van een passend verloop veel 'loodgieters' werk te voorkomen.

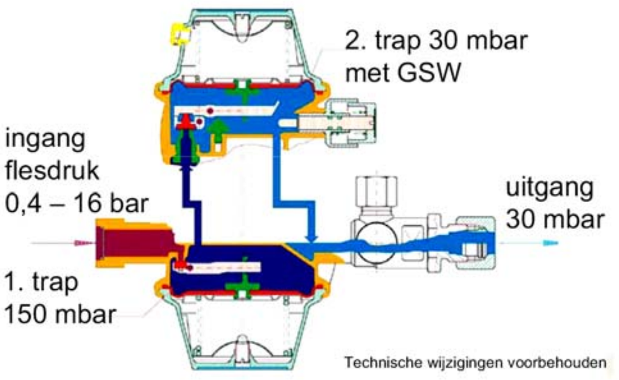
Truma SecuMotion systeem
Het is vooral in het voorjaar en de herfst dat het in campers en caravans koud kan zijn. Voor het plezier tijdens het er op uitgaan is het fijn als het in de camper of caravan behaaglijk is. Tijdens het rijden ontstaan er risico's die sterk overeenkomen met het gebruik aan boord. Bij minder goed weer is het ook lekker als het binnen lekker warm is. Voor voertuigen (campers/caravans) zijn wat regels uitgedacht



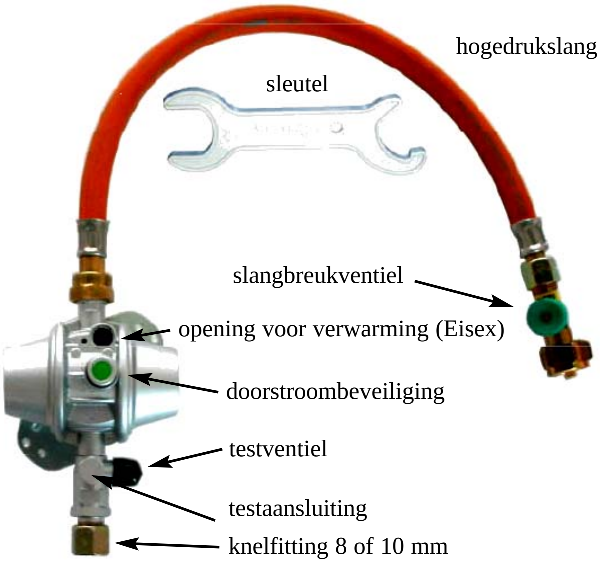
Truma Secumotion

die op een schip niet misstaan. Het is in elk geval nuttig om er kennis van te nemen en een parallel te trekken met het boordgebruik. Voor dit intensieve gebruik heeft Truma een veiligheidsreduceer ontwikkeld. Voorzien van de nodige veiligheidsvoorzieningen om ongewenst uitstromen van gas te voorkomen.
De SecuMotion gasdrukregelaar wordt direct op de leiding gemonteerd en weegt maar 800 gram. Door de 2 traps regeling zorgt deze voor een gelijkmatige gasdruk van 30 mbar.
* De toegestane ingangsdruk is 0,3-16 bar.
* Bij ongecontroleerd uitstromen van gas (omslagpunt bij ca. 120 % van de regelaarcapaciteit of bij 27 mbar gasdruk aan de regelaaruitgang) schakelt de geïntegreerde gasstroombewaking de gasstroom uit.
* De Truma SecuMotion is uitgerust met een overdrukveiligheidsventiel conform de BGVD 34.
* De Truma SecuMotion heeft een geintegreerde testaansluiting tbv de afdichtingstest en het testen van de regelaar conform de EN 12864, D.
* Voor het aansluiten aan de gasflessen moeten de hogedrukslangen met slangbreukbeveiligingen gebruikt worden.





De regelaar reduceert de flesdruk in 2 trappen. Eerst naar 150 mbar en in de 2e trap naar 30 mbar. Door de 2 trappen is de druk nauwkeuriger te handhaven.

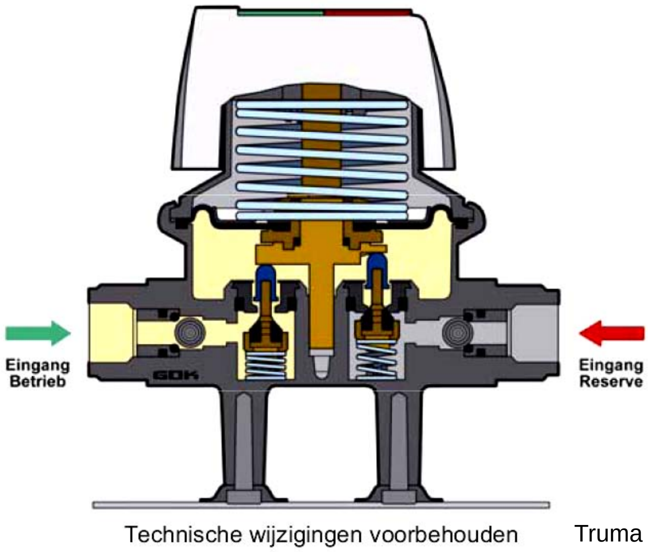


SecuMotion vormt de ideale basis voor de uitbreiding met de automatische omschakelregelaar DuoComfort met of zonder afstandsdisplay voor een gasinstallatie met twee flessen.
Met de EisEx 12 of 24 Volts verwarming voorkomt u het risico van bevriezen van de SecuMotion bij lage temperatuur.
Met de afstandsdisplay van de DuoComfort heeft u in de kajuit altijd een goed overzicht op de inhoud van de beide gasflessen.
Zie voor meer informatie:
http://www.truma.com/truma05/nl/downloads/index_downloads_uebersicht_nl_108583.html

Truma Duocomfort
Is geschikt voor een automatische omschakeling van 2 flessen. Naast de DuoComfort is een SecuMotion nodig om de druk te reduceren. De DuoComfort is een omschakelsysteem, wordt met 2 hogedrukslangen verbonden met de gasflessen en heeft een automatische omschakelklep. Met deze klep is het mogelijk om de gasflessen te wisselen zonder onderbreking van de gastoevoer. Vervangt de Triomatic waarvan de productie in 2007 is gestopt. Duocomfort heeft minder onderdelen en is daarom eenvoudiger wat weer veiliger is. Het automatische omschakelventiel voor de installatie met twee flessen voldoet aan de eisen van de EN 13786, bijlage B.
Het omschakelventiel kan worden nageleverd voor Truma SecuMotion en voor GOK drukregelaar EN 61-DS.

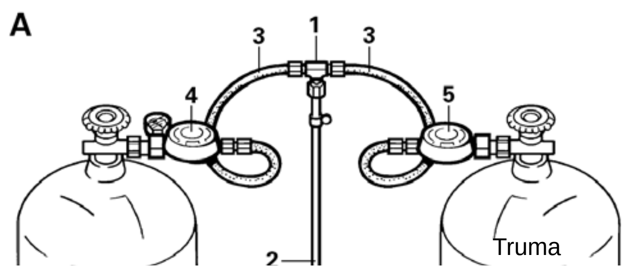




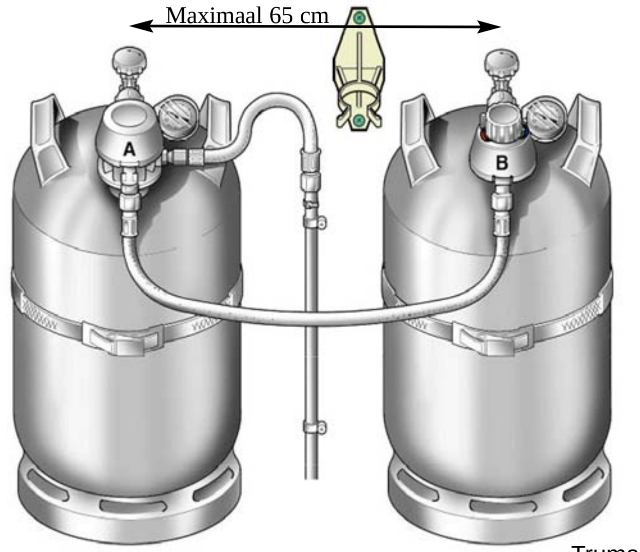


Bij de inbouw achteraf is geen ingreep vereist in het gecontroleerde lagedrukbereik van de gasinstallatie.
Heeft gelijke aansluitingen voor de landspecifieke HD-slangen naar de gasflessen.
Mooi en duidelijk is het kijkvenster voor de flessenstatus waarin te zien is welke fles in bedrijf is.

Truma Duomatic



Het oude Duomatic systeem werkt met een T stuk (1)



Truma

Het T stuk is in de nieuwe versie verdwenen.

Bij deze installatie zijn geen hogedruk slangen nodig.

A = de 2 traps hoofdregelaar met een voordruk van 150 mbar en een afgeregelde druk van 30 of 50 mbar.
De installatie kan maximaal 1,5 kg gas afgeven per uur.

B = de omschakelregelaar 100/220 mbar. Is de stand rood (100 mbar) op de omschakelaar dan wordt het gas van de linkerfles afgenomen via de centrale regelaar (A).
Is de stand groen (220 mbar) op de omschakelaar dan wordt het gas afgenomen via de rechter omschakelaar (B).
Op de betreffende manometer is te zien of de fles leeg is.
Mag alleen in een flessenkast of gasbun gebruikt worden.



De Duomatic installatie in een gasbun. Geen 'vreemd' materiaal in een gasbun om de slangen heel te houden.



Magneetventiel
Een afstandsbediende hoofdafsluiter in de gasbun is erg gemakkelijk. De voorwaarde is dat het ventiel in 'normale' stand (NC) dicht is en pas open mag staan als er spanning op de spoel staat. De energiebehoefte is 18 VA. Er wordt in een 12 Volts installatie vaak een 24 Volts spoel gebruikt daar een 12 Volts exemplaar nogal heet wil worden.





Een aangegoten snoer maakt verbindingen overbodig zodat er geen vonkjes kunnen ontstaan.

De spoel zo mogelijk in vertikale stand monteren.
De elektrische doorvoer uit de gasbun dient natuurlijk gasdicht uitgevoerd te worden. Hier kan een wartel met connectiemoeren goede diensten bewijzen. De bedrading met zelfvulcaniserende tape op dikte brengen zodat met het aandraaien van de wartel een gasdichte doorvoer wordt verkregen.

Opmerkingen
* Berg alle verkregen gebruiksaanwijzingen en inbouw voorschriften op in het boordboek cq gebruikers manual of eigenaars handleiding. (conform ISO 10240)
* Zorg ervoor dat het gassysteem deugdelijk is afgesloten als er geen gas gebruikt wordt of als er niemand aan boord is.
* Kijk regelmatig op de manometer(s) om te controleren of er misschien lekkage is opgetreden.
* Controleer dat alle gebruikstoestellen dicht staan voordat de flessenkraan geopend wordt.
* Laat het systeem testen als er aan gewerkt is.



Hier hoort een metalen leiding, die is weerbestendig!

In deel 5 gaan we leidingen leggen